

1. До прибытия транспортного средства под погрузку Клиент/Грузоотправитель должен обеспечить подготовку груза к перевозке (затоварить, сгруппировать по Грузополучателям, подготовить транспортно-сопроводительные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п.), с тем, чтобы обеспечить рациональное использование транспортных средств и сохранность груза в пути следования. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность. Груз, который был предъявлен Клиентом/Грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается не предъявленным.
2. Клиент/Грузоотправитель своими силами обязан обеспечить упаковку груза в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Если упаковка производится силами Экспедитора, то в Поручении делается соответствующая запись.
3. Погрузка грузов на транспортные средства, закрепление, укрытие, увязка и распределение груза по кузову (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 248-ФЗ) производится Клиентом/Грузоотправителем своими силами в месте погрузки (на складе). Экспедитор имеет право проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить Грузоотправителю о замеченных погрешностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию Экспедитора обязан устранить обнаруженные недостатки при укладке и креплении груза.
4. Каждое грузовое место должно быть промаркировано и содержать информацию о наименовании груза и манипуляционные знаки, указывающие на специфические особенности груза, которые необходимо учитывать при транспортировке.
5. Клиент/Грузоотправитель представляет Экспедитору транспортные накладные (или иные сопроводительные документы, соответствующие требованиям транспортного законодательства) в четырех экземплярах, которые являются основными перевозочными документами и по которым производится списание этого груза Грузоотправителем и его принятие Грузополучателем.